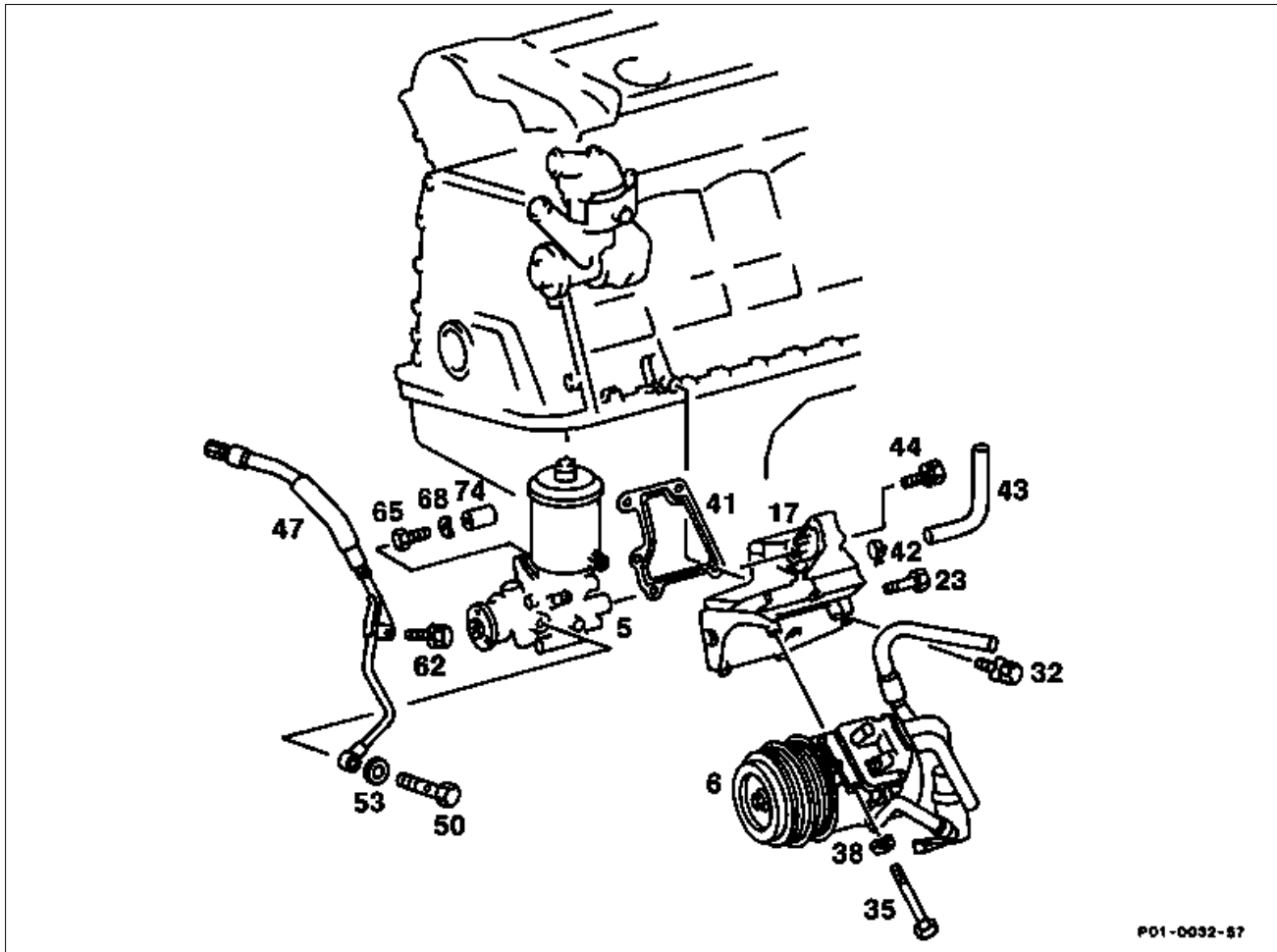


A . Typ 129



Motorraumverkleidung unten und links
seitlich _____

ab-, anschrauben.

Keilrippenriemenspannvorrichtung _____

aus-, einbauen (13-3200).

Druckleitung Lenkhilfpumpe (47) _____

ab-, anschrauben.

Lenkhilfpumpe (5) _____

abschrauben, zur Seite legen, anschrauben.

Kältekompressor (6) mit angeschlossenen
Leitungen _____

abschrauben, zur Seite legen, anschrauben
(Ziffer 5).

Belüftungsschlauch (43) von Kombiträger _____

abnehmen, aufstecken (Ziffer 6).

Motorbelüftungsgehäuse (17) _____

aus-, einbauen, reinigen (Ziffer 7).

Dichtung (41) _____

erneuern (Ziffer 9).

Motor _____

laufenlassen.

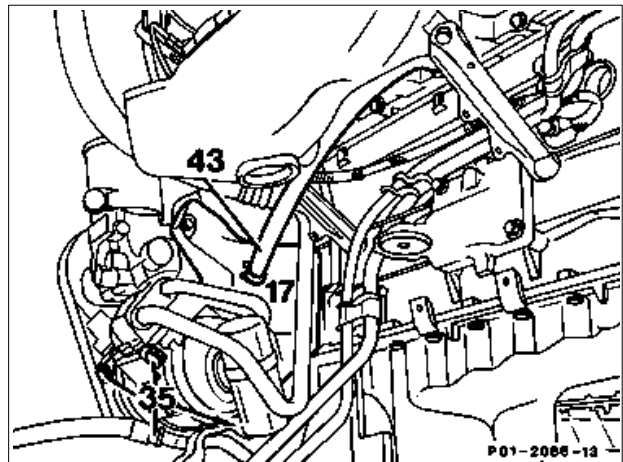
Dichtheit _____

prüfen.

Anziehdrehmomente in Nm

- 1 Motorraumverkleidung unten und rechts seitlich abschrauben.
- 2 Keilriemenspannvorrichtung ausbauen (13-3200).
- 3 Druckleitung von Lenkhelfpumpe abschrauben.
- 4 Lenkhelfpumpe von Halter abschrauben und zur Seite legen.

- 5 Kältekompressor mit angeschlossenen Leitungen ausbauen, dazu Schrauben (35) abschrauben.
- 6 Belüftungsschlauch (43) von Kombiträger (17) abziehen.



- 7 Motorbelüftungsgehäuse ausbauen, dazu Schrauben (32) abschrauben.
- 8 Motorbelüftungsgehäuse und Dichtfläche Motorblock reinigen.
- 9 Dichtung erneuern.

Hinweis

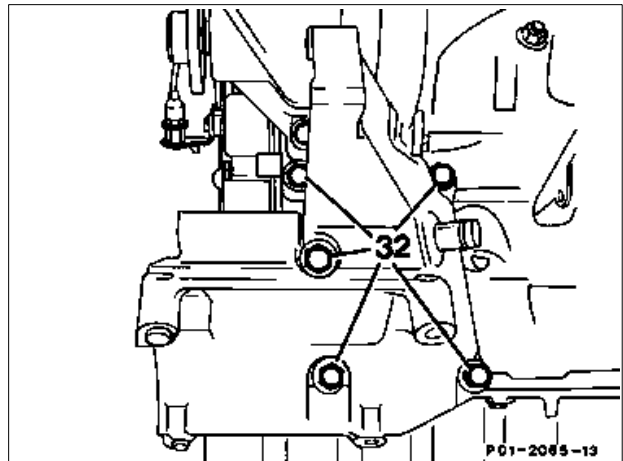
Ab 7/95 wurde die Dichtung geändert.

Mit der geänderten Dichtung sind die

Paßhülsen zum Fixieren des Motorbelüftungsgehäuses entfallen.

Bei Motoren mit Paßhülsen, Paßhülsen ausbauen, neue Dichtung ohne Paßhülsen einbauen.

- 10 Zusammenbau in umgekehrter Reihenfolge.



- 11 Motor laufenlassen, Dichtheit prüfen.